



Министерство обороны Российской Федерации  
ВОЕННАЯ АКАДЕМИЯ ТЫЛА И ТРАНСПОРТА  
имени генерала армии А. В. Хрулёва



# 100 ЛЕТ АВТОМОБИЛЬНЫМ ВОЙСКАМ РОССИИ

(научно-практическая конференция в ВАТТ)



Санкт-Петербург  
2010



## История развития автомобильных войск России

Знание истории автомобильных войск необходимо каждому офицеру, особенно офицеру – автомобилисту, в том числе и будущему офицеру автомобильных войск.

Эти знания повышают общую культуру, позволяют глубоко понять роль автомобильных соединений и частей в системе тылового обеспечения войск, использовать накопленный опыт.

Изучение истории автомобильных войск имеет и воспитательное значение, способствует формированию у воинов высоких морально-психологических качеств, воспитывает решительность, стойкость и способность к преодолению трудностей в боевой обстановке.

В России первые бензиновые автомобили были опробованы в 1897 году во время Белостокских маневров. Передовые русские военные

быстро поняли и оценили значение нового транспортного средства для армии, что нашло свое отражение в книге Р. Такенбаума «О применении автомобилей», а также в ряде статей об использовании автомобилей военным ведомством.

В 1902 году выходит в свет книга поручика М.А.Накашидзе (впоследствии создателя первого русского броневика) «Автомобиль, его экономическое и стратегическое значение для России». Авторы этих работ справедливо считали, что новое средство передвижения вполне пригодно для работы в армии для транспортных целей, штабной службы, разведки и связи, а также как базы для боевых машин.

Летом 1902 года между Киевом и Курском развернулись большие маневры, на которых были проведены испытания легковых и грузовых автомобилей. Нельзя сказать, что на этих маневрах автомобильная техника показала себя блестяще, но опыт ее использования обнадеживал.

ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ «РУССО-ВАТТ»

